

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2010

Grundlage dieser Ausschreibung ist das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die gültige Fassung des DMSB-Rundstrecken-Reglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Der vollständige Text der Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang. Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. AvD race weekend DIJON / F

Datum: 03. – 05.09.2010 Strecke: GP-Strecke

Art. 2 - Status Voll-International X International NEAFP Nat. A

Art. 3 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter

PCN Sportpromotion GmbH / Porsche Club Nürburgring e.V.

Strasse
Rheinhöhe 32

PLZ/Ort
D-56182 Urbar - Koblenz

Telefon
0261-61000

Fax
0261-61504

e-mail

Internet

webmaster@sportpromotion.net

www.avd-raceweekend.de

Das Rennleitungsbüro ist zu folgenden Zeiten erreichbar: werktags von 8-12.00 und 14.00 – 18.00 Uhr

Datum _____ Uhrzeit _____ Tel.: 0261-61000

Datum _____ Uhrzeit _____ Tel./Fax: _____

Datum _____ Uhrzeit _____ Tel./Fax: _____

Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan - siehe Zeitplan in der Anlage

Abnahme	am 2.9.2010	von 17.00	bis 20.00	Uhr
	am 3.9.2010	von 07.30	bis 18.00	Uhr
Freies Training:	am siehe Zeitplan	von _____	bis _____	Uhr
	am siehe Zeitplan	von _____	bis _____	Uhr
Pflicht-Training:	am siehe Zeitplan	von _____	bis _____	Uhr
	am _____	von _____	bis _____	Uhr

Aushang Trainingsergebnisse: unmittelbar nach Training und Rennen

Rennen: am _____ von _____ bis _____ Uhr

am _____ von _____ bis _____ Uhr

Aushang offizielle Ergebnisse: im AvD Zelt Fahrerlager

Siegerehrung/Preisverteilung (Zeit/Ort): unmittelbar nach den Rennen

Art. 5 - Nennungsschluss

am **Mittwoch, den 25.8.2010** 24.00 Uhr vorliegend beim Veranstalter

Art. 6 - Nenngeld - gem. Serienvereinbarung

EURO _____ mit Veranstalterwerbung EURO _____ ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: keine

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Sparkasse Koblenz

(Name der Bank)

PCN Sportpromotion GmbH

(Kontoinhaber)

4900 4567

(Konto-Nr.)

570 501 20

(BLZ)

Die Nennungsbestätigungen gelangen

am _____ X sofort nach Nennungsschluss zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

Zeitplan, Teilnehmerliste, Fahrerlagerplan, Fahrerbesprechungszeiten

Art. 7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

DMV Touring Cars DMSB-Regl.-Nr.1011/10

SCC-Sportscars OSK-Regl.-Nr. SE 12/2010

PCHC- Porsche DMSB-Regl.-Nr. 1014/1 v.2010

Legends Cars Cup Frankreich gen.FFSA C18 v.10.2.2010

AvD 100 Meilen GT-u.Sportwagen DMSB-Regl. 1053/2010

AvD European Superkarts DMSB-Regl.-Nr. 10-07 / 2010

Int. Super Karts gen.KNAF-Nr.SOSR10.001/RB 28.1.2010

Formel Ford Racing Hist. Ford gem.Reglement 1985 u.1988

Historische Fahrzeuge:

Formel Ford 1,6 und 2,0 Liter gem. Ford-Reglement 1985 und 1988

Die Gruppen- und Klasseneinteilung wird im Anhang zu dieser Ausschreibung aufgeführt.

Art. 9 - Starterzahl

An Training und Rennen darf gemäß Streckenlizenz die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

GT, Touren- und Sportwagen	Training	60	Rennen	50
Superkarts u. Hist.-Formel	Training	60	Rennen	50

Art. 10 - Angaben zur Strecken

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke GP – Dijon / Prenoise ausgetragen.

Streckenlänge 3,8 km

Rennrichtung X mit dem Uhrzeiger gegen den Uhrzeiger

Art. 11 - Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug zur Teilnahme an der Veranstaltung berechtigt ist, muss an der Fahrerbesprechung teilnehmen.

Die Fahrerbesprechung für die Klasse/n _____

findet/n am _____ um _____ Uhr

X spätestens 1 Stunde vor den Rennen in dem Briefing room 2.Stock Zielhaus statt.

Art. 12 – Training : siehe Zeitplan

Ein freies Training findet am _____ von _____ bis _____ Uhr statt.

Ein freies Training findet nicht statt

Pflichttraining (Qualifikation) Mindestrundenzahl 3 Mindestzeit 75 % vom Klassenbesten

Sonstige Kriterien _____

Art. 13 – Startart

Indianapolisstart alle Rennen alle Klassen

Art. 14 - Rundenzahl

Die Rennen gehen über folgende Distanzen bzw. Zeiten:

	Zeiten Std./Min
AvD 100 Meilen	= 80Minuten
DMV Touring Cars	= 2 x 30 Minuten
Legends Cars	= 4 x 20 Minuten
SCC Cars	2 x 14 Runden = 106,4 km

Superkarts 2 x 14 Runden = 106,4 km
 Formel Ford = 25 Minuten
 PCHC = 2 x 30 Minuten

Art. 15 – Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Art. 16 - Parc fermé

Der "Parc fermé" befindet sich _____

Das Fahrerlager gilt als "Parc fermé".

Folgende Fahrzeuge müssen im "Parc fermé" abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse Die _____ Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 - Preise

Pokale

Art. 18 - Sportwarte

Organisationsleiter	Horst Schöne, Warstein	Liz.-Nr.	1060390
Rennleiter	Rudi T.Philipp, Urbar	Liz.-Nr.	106288
Stellv. Rennleiter	_____	Liz.-Nr.	_____
Renndirektor	_____	Liz.-Nr.	_____
Rennsekretär	Horst Schöne, Warstein	Liz.-Nr.	1060390
Leiter der Streckensicherung	H.-J. Hilgeland, Ennepetal	Liz.-Nr.	1062410
Zeitnahme (Obmann)	Bernd Jung, Nürnberg	Liz.-Nr.	1058764
Technische Kommissare (Obmann)	Harald Michel, Mörlenbach	Liz.-Nr.	1058335
	_____	Liz.-Nr.	_____
	_____	Liz.-Nr.	_____
	_____	Liz.-Nr.	_____
	_____	Liz.-Nr.	_____
	_____	Liz.-Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter	wird von der Rennstrecke gestellt	Liz.-Nr.	_____
Rennarzt	wird von der Rennstrecke gestellt		
Startrichter	Norbert Frey		

